

Transport morski na wyciągnięcie ręki

Na „szerokie wody internetu” wypłynął portal statkiem.pl – serwis, który obala dotychczasowe schematy związane z transportem morskim. Dzięki platformie po kilku kliknięciach myszką można wycenić pełen koszt transportu. Rewolucją jest także złożenie zamówienia przez www.

Statkem.pl jest inicjatywą, mającą na celu uproszczenie procesu organizacji transportu morskiego. Już nie trzeba wielu maili i telefonów by poznać np. koszt sprowadzenia 10 palet z Chin. Wystarczy kilka kliknięć, by wyświetlona została cena oraz przewidywany czas realizacji. Serwis umożliwia zarówno eksport, jak również import tzw. drobnicy morskiej. Za pośrednictwem statkiem.pl można zlecić transport kilku palet towaru, jak i jednej paczki.

Największą zaletą platformy jest niesamowicie uproszczenie całej procedury zlecenia, które teraz sprowadza się do kilku kliknięć. [Statkiem.pl](http://statkiem.pl) posiada solidne zaplecze zapewniające kompleksową obsługę, orga-



nizuje fracht morski oraz transport drogowy w Polsce, może zająć się odprawą celną, kontrolą dokumentów, certyfikatów czy świadectw pochodzenia. Ubezpieczenie

transportu zostało powierzone firmie HDI Gerling. Faktury można rozliczać w złotych, euro i dolarach. Koszt transportu wolny jest od wahań kursów walutowych.

[Statkiem.pl](http://statkiem.pl) to pomysł Krzysztofa Kukli, tegorocznego absolwenta Politechniki Krakowskiej oraz Jacka Maja, przedsiębiorcy z ponad dwudziestoletnim doświadczeniem w branży transportowej. Wyjątkowe połączenie innowacyjności i doświadczenia zaowocowało powstaniem serwisu, który oferuje nie tylko niski koszt transportu morskiego

i komfort obsługi. [Statkiem.pl](http://statkiem.pl) to także partner biznesowy przełamujący dotychczasowe bariery i ułatwiający przedsiębiorcom dotarcie na zagraniczne rynki. ◀

Unijne wsparcie dla transportu intermodalnego

Unia Europejska przeznaczyła blisko 170 mln zł na wsparcie polskich inwestycji podnoszących jakość infrastruktury transportu intermodalnego. Beneficjentami mogą być operatorzy terminali kontenerowych i centrów logistycznych, zarządcy portów morskich i właściciele firm transportowych.

Pieniądze pochodzą z funduszy unijnych z Działania 7.4 „Rozwój transportu intermodalnego” Programu Operacyjnego „Infrastruktura i środowisko”. Środki te skierowane zostaną na potrzeby największych graczy na rynku – próg minimalnej wielkości przedsięwzięcia określono na 20 mln zł. Wnioski do Centrum Unijnych Projek-

tów Transportowych na dofinansowanie można składać do 17 grudnia. Może ono wynieść od 30 do 50% kosztów kwalifikowanych, w zależności od rodzaju projektu. Na wyższy poziom dofinansowania liczyć mogą projekty obejmujące budowę i rozbudowę infrastruktury oraz urządzeń systemów instalacji. Na dofinansowanie rządu 30% kosztów kwalifi-

kowanych – projekty obejmujące zakupy systemów oraz urządzeń.

W ocenie ekspertów Deloitte, program ten to doskonała okazja do sfinansowania przedsięwzięć dotyczących rozbudowy infrastruktury transportowej oraz modernizacji systemów transportowych, taboru dla terminali, centrów logistycznych czy portów.

Budżet konkursu jest prawie trzykrotnie mniejszy od tego z 2010 r., co może sprawić, że walka o fundusze unijne będzie zacięta. – *Przyjmując średni poziom wsparcia z ostatniego konkursu na poziomie ok. 30 mln zł, można założyć, że obecnie zostanie dofinansowanych ok. 3-5 projektów* – podsumowuje Magdalena Burnat-Mikosz z Deloitte. ◀